

¡ COURIOT AL COMPLETO !

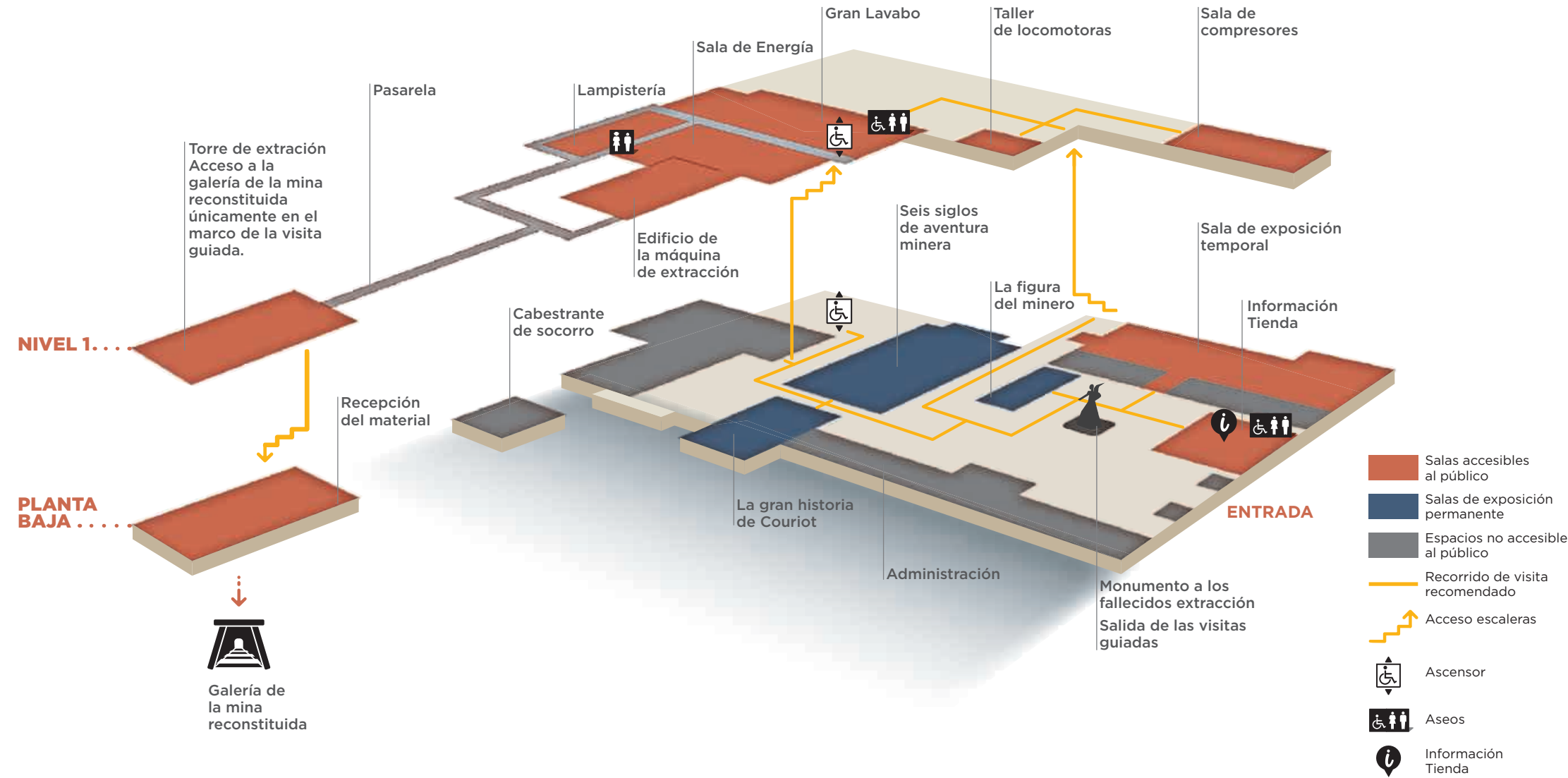
Testigo de excepción de la aventura minera de Saint-Étienne y de su cuenca, el pozo Couriot alberga hoy el museo de la Mina. En los edificios de ambientes particularmente bien preservados descubrirá el trabajo de los mineros y su vida cotidiana, así como la historia minera de la cuenca y sus lazos con la aventura industrial de Saint-Étienne.

La galería reconstituida sólo puede visitarse en compañía de un guía.
La visita de las salas accesibles al público, de las salas de exposición permanente y de exposición temporal es libre.

¡ DISFRUTE DEL PARQUE JOSEPH SANGUEDOLCE !

Al pie de la torre de extracción se extendían, sobre varias hectáreas, las vías férreas de expedición y la instalación de lavado. Este gran espacio, es hoy, una zona verde, un parque al lado del museo y la ciudad. Un parque para descubrir en el que adultos y niños pueden descansar y relajarse, al pie de la torre de extracción y de las escombreras.

¡ QUÉ DISFRUTE SU VISITA !



Galería de la mina reconstituida



La gran historia de Couriot



Gran Lavabo



Taller de locomotoras



Sala de compresores

Las visitas guiadas tienen como punto de salida el Monumento en el patio principal. Por favor respete el horario de visita. Es imperativo el uso del casco que le será entregado.

Guías y agentes de seguridad están a su disposición durante todo el recorrido para informarle. Se autoriza la toma de fotografías y vídeos confines privados.

El museo de la Mina está abierto todos los días salvo el lunes por la mañana y algunos días festivos.

INFORMACIÓN
+33 (0)4 77 43 83 23
musee-mine.saint-etienne.fr

Puits Couriot / Parc-Musée de la Mine
Parc Joseph Sanguedolce
3 bd Maréchal Franchet d'Esperey
42000 Saint-Étienne

Tél. 04 77 43 83 23
museemine@saint-etienne.fr
musee-mine.saint-etienne.fr

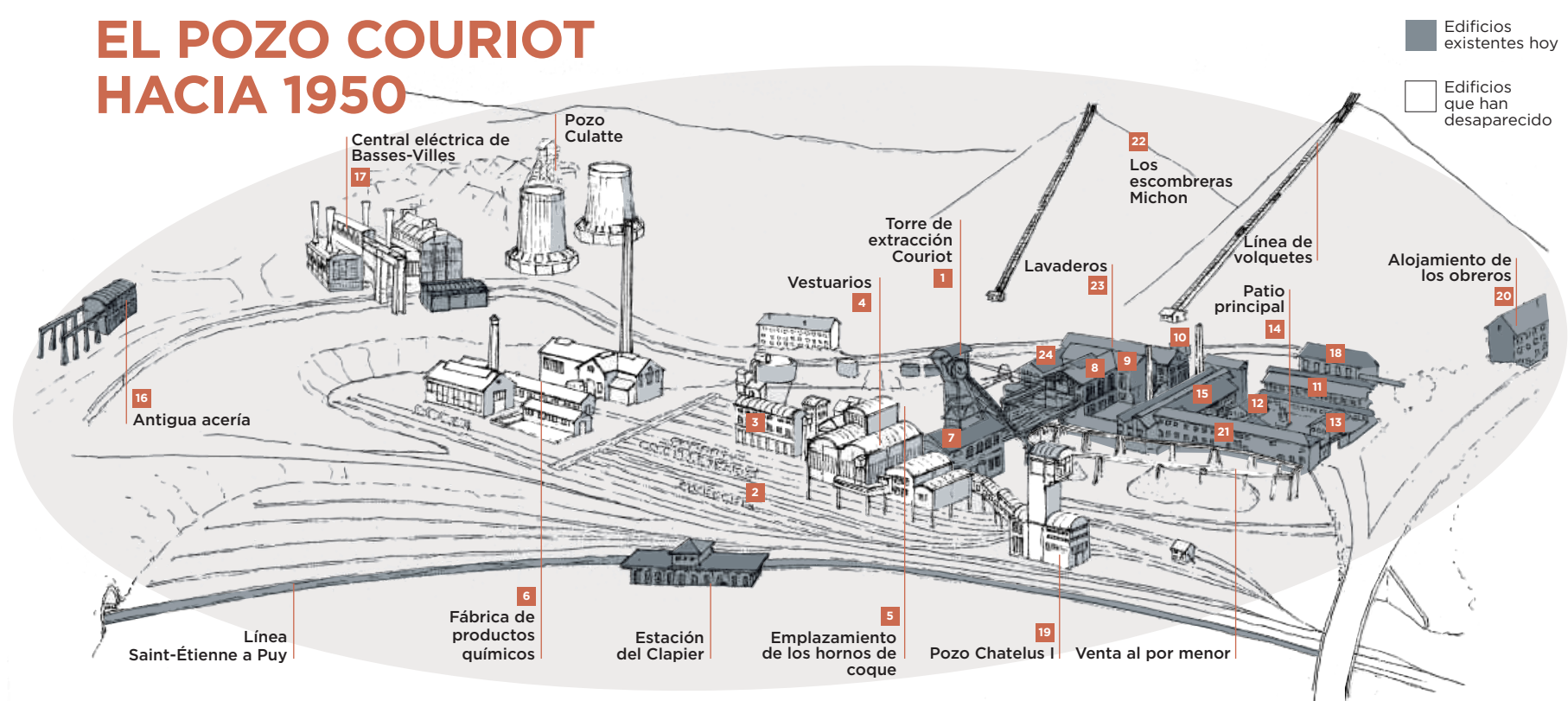
Saint-Étienne
L'expérience design

INTRODUCCIÓN A LA VISITA

Excavado a partir de 1907, bajo el nombre de Chatelus III, por la Société anonyme des Mines de la Loire en medio de una zona minera ya densa, el pozo Couriot (nombre del ingeniero presidente de la compañía) se destina a la explotación de capas profundas, que se alcanzaron en 1913 a unos 725 metros. Su finalización se retrasó con la guerra y el equipamiento del pozo se concluyó en 1919. Con más de 1.000 mineros Couriot se convierte en la instalación minera más potente de la cuenca. En el año 1937 toda la extracción de la compañía se concentra en él : 900.000 toneladas de carbón suben por la torre para ser lavadas, clasificadas y cargadas en los vagones estacionados en las vías férreas que dan servicio al vasto complejo industrial que es Couriot. El pozo cierra en 1973, diez años antes del fin de la extracción subterránea en la cuenca.



EL POZO COURIOT HACIA 1950



Una organización funcional

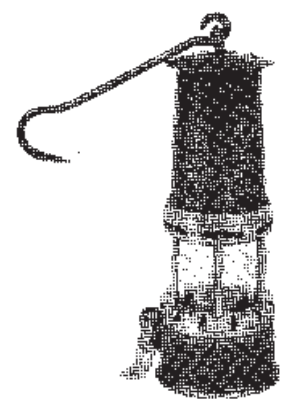
Los pozos Chatelus I y II fueron edificados en 1850 y 1870. La excavación de Chatelus III se acompañó de una reorganización general de toda la instalación minera. En 15 años los edificios antiguos harían sitio a un conjunto moderno simbolizado por la torre de extracción metálica **1** (erigida en 1914 y con 35 m de altura), concebida para remontar 300.000 toneladas anuales. El ingeniero Couriot estructura el pozo en tres niveles. La parte inferior de la planta está ocupada por la conexión ferroviaria **2**, que pasa sobre las instalaciones de lavado construidas posteriormente (**3** y **4**), y por una serie de talleres anejos (batería de hornos de coque **5** e instalaciones de tratamiento de su gas y de fabricación de productos químicos **6**). Diez metros más arriba, se encuentra los equipos para subir el carbón : la plataforma **7**, donde los contenedores suben del

fondo cargados de carbón por la columna del pozo, para ir hasta los lavaderos, la máquina de extracción **8** y la central eléctrica **9**, donde se encuentran los compresores de aire necesarios para el trabajo en el fondo. Un túnel **10** permite llevar hasta Couriot el carbón extraído del pozo del Loire, 1 km al norte. La plataforma intermedia acoge los edificios de servicio destinados al personal. Por ella entraban los hombres en el recinto del pozo al que hoy se accede por el museo. El primer "lavabo" **11** (el vestuario de los mineros), la lampistería original **12**, y la oficina de pagas y control **13** se disponen alrededor de un gran patio **14**, en el que en 1920 se instaló el «monumento a los muertos y víctimas del deber». Junto a los espacios técnicos, encontramos un gran edificio que acoge las calderas de vapor **15** de las máquinas.

Las sucesivas modernizaciones

Para responder a la demanda militar durante la guerra de 14-18, la compañía forma una acería eléctrica **16** en las puertas de Couriot, y también una nueva batería de hornos de coque a 2 km del pozo. Entre 1920 y 1924 se reorganiza la extracción subterránea concentrando las zonas de trabajo, y desarrollando el uso del aire comprimido para la extracción del carbón y la tracción eléctrica. Se construye una nueva sala de compresores **18**, y después se desarrollan las instalaciones de lavado y clasificación. Chatelus I **19** se reconstruye en 1928 con una nueva generación de instalaciones de lavado (**3** y **4**). Una pequeña serie de 20 edificios albergan **20** la mano de obra cualificada en la entrada de Couriot. En 1937, Couriot se convierte en un punto

de concentración: una máquina de extracción eléctrica más potente se instala para poder llegar a subir 900.000 toneladas por año, la capacidad de los lavaderos se triplica, la red férrea se intensifica, se construyen más oficinas **21**. En el fondo, con la evolución técnica ya no es necesario rellenar los agujeros dejados por la extracción de carbón : las escobreras **22** se elevan al ritmo de la llegada de los residuos del lavado, ahora sin utilidad alguna. Tras la guerra y la nacionalización de las minas (1946) llega una nueva modernización. Un nuevo lavabo **23** y una nueva lampistería **24** serán instalados más cerca de la torre de extracción. La electricidad está muy presente en el fondo durante la década de los 50.



Un vasto complejo Fuera de Couriot

Las instalaciones de la compañía se extendían varios kilómetros alrededor de Couriot. En 1915 se instaló una gran batería de hornos de coque en el sur, en Montmartre. A partir de 1911, pero principalmente entre 1925 y 1938, se construyó una importante ciudad obrera en el norte, en Chavassieux. Los pozos del Loire, la Chana y Rambaud completan las instalaciones de Couriot. Talleres de mantenimiento se extienden desde este hasta Montmartre. Para asegurar el control de su desarrollo, la compañía poseía varios de terreno alrededor de Couriot y bloquea así la expansión del Saint-Étienne hacia el oeste.

La reconversión : el museo de la Mina

Comenzado en 1950, el cierre progresivo de la extracción se culmina con el cierre del último pozo de la cuenca, el pozo Pigeot, en La Ricamarie, en 1983. Convertido en pozo de servicio de este último en los años 60, Couriot se cerró definitivamente en abril de 1973. Edificios y equipos de la plataforma baja fueron desmantelados, así como las instalaciones que alimentaban las escobreras, los volquetes. Couriot fue elegido para ser testimonio de la aventura minera de la cuenca. Los edificios directamente relacionados con la extracción se conservaron para albergar el museo de la Mina. Casi reconquistadas por la naturaleza, las escobreras dominan aún el paisaje y son el gran símbolo de la aventura industrial de la región.

PUITS COURIOT, PARC-MUSÉE DE LA MINE
SAINT-ÉTIENNE

COURIOT EL MUSEO

PLAN-GUÍA DE LA VISITA